



Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ- ULICY SPÓŁDZIELCZEJ W MSC. ŚWIĘTAJNO NA ODCINKU DŁUGOŚCI OK. 328M	
Branża:	WIELOBRANŻOWY	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	GMINA ŚWIĘTAJNO UL.GRUNWALDZKA 15 12-140 ŚWIĘTAJNO	
Nazwa opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Numery działek:	Obręb: Świątajno, dz.: 469/17, 470/4, 469/23, 284/5, 284/11,147/1	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: XXV, XXVI	Data: Olsztyn, czerwiec 2019 r.	Numer egz. 1/2/
Za zgodność z oryginałem w całym opracowaniu poświadczam mgr inż. Renata Kozak		

SPIS ZAWARTOŚCI

BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY SPÓŁDZIELCZEJ W MSC. ŚWIĘTAJNO NA ODCINKU DŁUGOŚCI OK. 328M

CZĘŚĆ OPISOWA

A. SPIS TREŚCI

1 DANE OGÓLNE	3
1.1 Podstawa opracowania	3
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji	3
1.3 Materiały wyjściowe.....	3
2 Opis stanu istniejącego	3
2.1 Charakterystyka ogólna.....	3
2.2 Profil podłużny	4
2.3 Odwodnienie	4
2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia.....	4
2.5 Urządzenia obce	4
2.6 Komunikacja publiczna	4
2.7 Obiekty inżynierskie	4
3 Opis projektowanej organizacji ruchu	4
3.1 Założenia.....	4
3.2 Opis oznakowania pionowego	5
3.3 Opis oznakowania poziomego.....	6
3.4 Opis urządzeń BRD	6
4 Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu	6
5 Opinie.....	7

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa z dnia 28.03.2019r. zawarta pomiędzy Gminą Świątajno, a Road Concept Renata Kozak ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo.

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem zadania jest budowa odcinka ulicy Spółdzielczej w msc. Świątajno. Na odcinku od km 0+018 do km 0+182 wybudowane zostaną obustronne chodniki, natomiast na odcinku od km 0+189 do km 0+346 planuje się budowę jezdni wraz z lewostronnym chodnikiem.

Na większości rozbudowywanego odcinka nowy przebieg będzie przebiegał istniejącym śladem, na końcu opracowania droga będzie miała nowy ślad, po istniejącym w terenie nasypie. Brak jest skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Świątajno a Road Concept Renata Kozak
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.), z późniejszymi zmianami
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące akty prawne i przepisy

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka ogólna

Ulica będąca przedmiotem zadania znajduje się w msc. Świątajno. Rozpoczyna się ona na skrzyżowaniu z ulicą Grunwaldzą a kończy w rejonie nieutwardzonej drogi gminnej. Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego na odcinku od km 0+000 do km 0+189 oraz obustronne chodniki na odcinku od km 0+000 do km 0+018. Na pozostałym odcinku tj. od km 0+182 do końca opracowania droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Brak jest chodników.

2.2 Profil podłużny

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie o niewielkich różnicach wysokości od 141.4 do 142.00 m n.p.m.

2.3 Odwodnienie

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny. Ponadto w jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego znajdują się dwa wpusty deszczowe.

2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia

Na odcinku wykonano trzy odwierty. Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste. Na badanym terenie stwierdzono występowanie gruntów grupy nośności G1 w postaci piasków. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 1.2-1.4m.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po przeanalizowaniu opracowań pt. "Dokumentacja geotechniczna" wykonanej i nadzorowanej przez uprawnionego geologa mgr Przemysława Szubę stwierdzono proste warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

2.5 Urządzenia obce

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna
- słupy i kable energetyczne.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

2.6 Komunikacja publiczna

Wzdłuż ulicy nie występują przystanki autobusowe.

2.7 Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono przepustów pod koroną drogi.

3 Opis projektowanej organizacji ruchu

3.1 Założenia

Początek opracowania przyjęto w km 0+018, w miejscu, gdzie kończy się chodnik. Natomiast koniec w km 0+346 przy skrzyżowaniu z drogą gminną. Ponadto w zakres

opracowania wchodzi wykonanie chodnika na odcinku od skrzyżowania ulicy Spółdzielczej z drogą gminną (km 0+345) do skrzyżowania drogi gminnej z ul. Dworcową. Długość projektowanego chodnika wzdłuż drogi gminnej to 50m.

W ramach zadania przewiduje się:

- poprawę warunków geometrycznych drogi poprzez korektę łuków pionowych i poziomych
- wykonanie jedno lub obustronnych chodników na odcinku od km 0+018 do km 0+346
- wykonanie jednostronnego chodnika wzdłuż odcinka drogi gminnej na długości 50m
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+189 do km 0+346 celem dostosowania nośności nawierzchni do obciążeń od ruchu pojazdów,
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- zabezpieczenie istniejących sieci rurami osłonowymi zgodnie z warunkami gestorów sieci
- docelową organizację ruchu

3.2 Opis oznakowania pionowego

Projekt organizacji ruchu przewiduje pozostawienie istniejących znaków pionowych ustawionych w ciągu drogi, a także ustawienie nowych znaków pionowych zgodnie z częścią graficzną opracowania - Rys. 2.0 Projekt stałej organizacji ruchu. Znaki istniejące przedstawiono jako czarno – białe. Znaki projektowane oznaczono jako kolorowe.

Do oznakowania drogi zastosowano znaki średnie. Lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej I generacji za wyjątkiem znaków D-6, których lica należy wykonać z folii odbłaskowej II generacji.

Dolną krawędź znaków ustawionych w poboczu należy umieścić na wysokości 2,0m od poziomu pobocza. Dolną krawędź znaków ustawionych w ciągu pieszym należy umieścić na wysokości 2,2m od poziomu nawierzchni.

Znaki pionowe należy umieścić w odległości min. 0,50m od lica krawężnika lub krawędzi jezdni zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)”. Maksymalna odległość tarczy znaku od lica krawężnika bądź krawędzi jezdni powinna wynosić 2,0m.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5mm (2,5cala), malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym zamontowane w podłożu i zabetonowane. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego

Lp.	Rodzaj znaku	Wielkość znaku	Liczba znaków	Liczba słupków
1	2	3	4	5
1	A-7	Średnia	1	1
2	D-1	Średnia	2	2
3	D-6	Średnia	4	4
	Liczba znaków		7	-
	Liczba słupków		-	7

3.3 Opis oznakowania poziomego

Znaki poziome istniejące przedstawiono na planie rys. 2.0 w kolorze szarym. Znaki poziome projektowano przedstawiono w kolorze czarnym. Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów grubowarstwowych. Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego pokazano na Rys. 2.0 Projekt stałej organizacji ruchu.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Lp.	Rodzaj znaku	Długość / liczba / powierzchnia znaku (mb)	Powierzchnia materiału / mb znaku (m ² /mb)	Powierzchnia materiału do oznakowania ulicy (m ²)
1	2	3	4	5
1	P-4	12	0.24	2.9
2	P-10	12	0.5	6.0
3	P-13	8	0.2625	2.1
4	P-14	9	0.375	3.4
Razem:				14.4

3.4 Opis urządzeń BRD

Nie projektuje się urządzeń BRD.

4 Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – do końca 2019 r.

Opracowała:

mgr inż. Renata Kozak

5 Opinie

