

# Road Concept

Temat:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY SPÓŁDZIELCZEJ W MSC. ŚWIĘTAJNO NA ODCINKU DŁUGOŚCI OK. 328M</b>	
Branża:	<b>WIELOBRANŻOWY</b>	
Wykonawca:	<b>ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO</b>	
Inwestor:	<b>GMINA ŚWIĘTAJNO UL.GRUNWALDZKA 15 12-140 ŚWIĘTAJNO</b>	
Nazwa opracowania:	<b>PROJEKT ZAGODSPODAROWANIA TERENU</b>	
Numery działek:	<b>Obręb: Świątajno, dz.: 469/17, 470/4, 469/23, 284/5, 284/11, 147/1</b>	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Sprawdził:		
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: XXV, XXVI	Data: Olsztyn, sierpień 2019 r.	Numer egz. 1/2/3/4/5/6
Za zgodność z oryginałem w całym opracowaniu poświadczam mgr inż. Renata Kozak		

---

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

- A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 1. OŚWIADCZENIE - STR. 3**
  - 2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU - STR. 4**
  - 3. INFORMACJA BIOZ – STR. 12**
  - 4. ZAŚWIADCZENIA Z IZB – STR. 15**
  - 5. WARUNKI I UZGODNIENIA – STR. 21**
  - 6. RYSUNKI**
    - 1.0 PLAN ORIENTACYJNY – STR. 28**
    - 2.0 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STR. 29**
    - 3.0 PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY - STR. 30**
    - 4.0 PRZĘKROJE NORMALNE - STR. 31**
    - 5.0 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - STR. 32**

---

## I. OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że dokumentacja pod nazwą:

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY SPÓŁDZIELCZEJ W MSC. ŚWIĘTAJNO NA ODCINKU  
DŁUGOŚCI OK. 328M”**

Wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,  
normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny, biorąc  
pod uwagę cel jakiemu ma służyć.

Projektant branży  
drogowej

mgr inż. Renata Kozak  
upr. nr WAM/0128/POOD/10

Sprawdzający branży drogowej

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz  
upr. nr WAM/0129/POOD/10

---

# SPIS ZAWARTOŚCI

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY SPÓŁDZIELCZEJ W MSC. ŚWIĘTAJNO NA ODCINKU DŁUGOŚCI OK. 328M**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **A. SPIS TREŚCI**

<b>1 DANE OGÓLNE .....</b>	<b>5</b>
1.1 Podstawa opracowania .....	5
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji .....	5
1.3 Materiały wyjściowe.....	5
<b>2 Opis stanu istniejącego .....</b>	<b>5</b>
2.1 Charakterystyka ogólna.....	5
2.2 Profil podłużny .....	6
2.3 Odwodnienie .....	6
2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia.....	6
2.5 Urządzenia obce .....	6
2.6 Komunikacja publiczna .....	6
2.7 Obiekty inżynierskie .....	6
<b>3 Stan projektowany .....</b>	<b>6</b>
3.1 Branża drogowa.....	6
3.1.1 Parametry projektowe .....	7
3.1.2 Konstrukcja nawierzchni .....	7
3.1.3 Profil podłużny .....	8
3.1.4 Chodniki.....	9
3.1.5 Zjazdy.....	9
3.1.6 Odwodnienie .....	9
3.2 Zieleń .....	10
3.3 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże .....	10
3.4 Branża energetyczna .....	10
3.5 Branża teletechniczna .....	10
3.5 Obiekty pod ochroną konserwatorską .....	10
3.6 Obszary chronione .....	11
3.7 Decyzja środowiskowa .....	11
3.8 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego .....	11
3.9 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie) .....	11
<b>III. INFORMACJA BIOZ .....</b>	<b>12</b>
<b>IV. ZAŚWIADCZENIA Z IZB.....</b>	<b>15</b>
<b>V. WARUNKI I UZGODNIENIA.....</b>	<b>21</b>

---

## **II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1 DANE OGÓLNE**

#### ***1.1 Podstawa opracowania***

Podstawę opracowania stanowi umowa z dnia 28.03.2019r. zawarta pomiędzy Gminą Świątajno, a Road Concept Renata Kozak ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo.

#### ***1.2 Przedmiot i zakres inwestycji***

Przedmiotem zadania jest przebudowa odcinka ulicy Spółdzielczej w msc. Świątajno. Na odcinku od km 0+018 do km 0+182 wybudowane zostaną obustronne chodniki, natomiast na odcinku od km 0+189 do km 0+346 planuje się budowę jezdni wraz z lewostronnym chodnikiem.

Na większości rozbudowywanego odcinka nowy przebieg będzie przebiegał istniejącym śladem, na końcu opracowania droga będzie miała nowy ślad, po istniejącym w terenie nasypie. Brak jest skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

#### ***1.3 Materiały wyjściowe***

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Świątajno a Road Concept Renata Kozak
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.), z późniejszymi zmianami
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06. 2014r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące akty prawne i przepisy

### **2 Opis stanu istniejącego**

#### ***2.1 Charakterystyka ogólna***

Ulica będąca przedmiotem zadania znajduje się w msc. Świątajno. Rozpoczyna się ona na skrzyżowaniu z ulicą Grunwaldzką a kończy w rejonie nieutwardzonej drogi gminnej. Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego na odcinku od km 0+000 do km 0+189 oraz obustronne chodniki na odcinku od km 0+000 do km 0+018. Na

---

pozostałym odcinku tj. od km 0+182 do końca opracowania droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Brak jest chodników.

## **2.2 Profil podłużny**

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie o niewielkich różnicach wysokości od 141.4 do 142.00 m n.p.m.

## **2.3 Odwodnienie**

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny. Ponadto w jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego znajdują się dwa wpusty deszczowe.

## **2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia**

Na odcinku wykonano trzy odwierty. Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste. Na badanym terenie stwierdzono występowanie gruntów grupy nośności G1 w postaci piasków. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 1.2-1.4m.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po przeanalizowaniu opracowań pt. "Dokumentacja geotechniczna" wykonanej i nadzorowanej przez uprawnionego geologa mgr Przemysława Szubę stwierdzono proste warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

## **2.5 Urządzenia obce**

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna
- słupy i kable energetyczne.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

## **2.6 Komunikacja publiczna**

Wzdłuż ulicy nie występują przystanki autobusowe.

## **2.7 Obiekty inżynierskie**

Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono przepustów pod koroną drogi.

# **3 Stan projektowany**

Początek opracowania przyjęto w km 0+018, w miejscu, gdzie kończy się chodnik. Natomiast koniec w km 0+346 przy skrzyżowaniu z drogą gminną. Ponadto w zakres

---

opracowania wchodzi wykonanie chodnika na odcinku od skrzyżowania ulicy Spółdzielczej z drogą gminną (km 0+346) do skrzyżowania drogi gminnej z ul. Dworcową. Długość projektowanego chodnika wzdłuż drogi gminnej to 50m.

W ramach zadania przewiduje się:

- poprawę warunków geometrycznych drogi poprzez korektę łuków pionowych i poziomych
- wykonanie jedno lub obustronnych chodników na odcinku od km 0+018 do km 0+346
- wykonanie jednostronnego chodnika wzdłuż odcinka drogi gminnej na długości 50m
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+189 do km 0+346 celem dostosowania nośności nawierzchni do obciążeń od ruchu pojazdów,
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- zabezpieczenie istniejących sieci rurami osłonowymi zgodnie z warunkami gestorów sieci
- docelową organizację ruchu

### **3.1 Branża drogowa**

#### **3.1.1 Parametry projektowe**

Podstawowe parametry do projektowania:

- klasa drogi L - lokalna,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- prędkość projektowa -  $V_p = 40 \text{ km/h}$ ,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość pasa ruchu - 3.0m,
- szerokość chodników przy jezdni - 2.0m,
- szerokość chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni - 1.5m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%
- pochylenie poprzeczne chodników – 2% w kierunku przeciwnym do krawędzi jezdni
- minimalny promień łuku poziomego - 180m,
- minimalny promień łuku pionowego  
wypukły - 600m, wklęsły - 600m,
- minimalne pochylenie podłużne -  $i_{\min} = 0.55\%$ ,
- maksymalne pochylenie podłużne -  $i_{\max} = 0.74\%$
- szerokość zjazdów – 4.5-10m
- promień wyokrąglenia łuków – 8.0m

#### **3.1.2 Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następujące założenia do konstrukcji:

- kategoria ruchu - KR2
- podłoże grupy nośności G1
- głębokość przemarzania w Świątynie - 1.0

---

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z załącznikiem do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. – Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych.

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię zwirową nieutwardzoną. Projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni i ułożenie warstw konstrukcyjnych. W miejscach gdzie nowoprojektowana droga nie pokrywa się z istniejącym śladem wykonać należy również nową warstwę mrozochronną.

#### Konstrukcja nr 1 – konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> - 22cm
- podłoże G1

**razem** - 34 cm

Podłoże G1 – nie ma konieczności sprawdzania warunku mrozoodporności.

#### Konstrukcja nr 2 – konstrukcja zjazdów indywidualnych i chodników

- kostka betonowa – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> - 15cm
- podłoże G1

**razem** - 26 cm

#### Konstrukcja nr 3 – konstrukcja zjazdów publicznych

- kostka betonowa – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> - 22cm
- podłoże G1

**razem** - 33 cm

Ponadto w celu dowiązania się do istniejącej jezdni w km 0+189 przewidziano ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na długości 2m.

#### **3.1.3 Profil podłużny**

Zaprojektowano spadki w przedziale od 0.55% do 0.74%. Na odcinku końcowym niweletę poprowadzono po istniejącym nasypie budowlanym.



---

### **3.1.4 Chodniki**

Zaprojektowano chodniki szerokości 2.0 m - w przypadku chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni, oraz 1.5m - w przypadku chodnika zlokalizowanego za pasem zieleni. Projektuje się pochylenie poprzeczne 2% w kierunku przeciwnym do krawędzi jezdni. Projektuje się pochylenie podłużne, takie jak pochylenie krawędzi jezdni, przy której chodnik jest zlokalizowany.

### **3.1.5 Zjazdy**

Zaprojektowano:

- zjazdy indywidualne i publiczne - o szerokości 4.5-10m, o skosach 1.4:1.4.

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m, oraz max 15% na pozostałym odcinku.

Lp.	Kilometraż	Strona	Rodzaj	Szerokość [m]
1	0+021	Lewa	Indyw.	4.5
2	0+039	Prawa	Indyw.	4.5
3	0+047	Prawa	Indyw.	4.5
4	0+057	Lewa	Indyw.	4.5
5	0+090	Lewa	Publ.	10
6	0+096	Prawa	Indyw.	4.5
7	0+115	Prawa	Indyw.	4.5
8	0+115	Lewa	Indyw.	4.5
9	0+131	Lewa	Indyw.	4.5
10	0+159	Lewa	Publ.	10
11	0+163	Prawa	Indyw.	4.5
12	0+174	Lewa	Indyw.	4.5
13	0+214	Lewa	Indyw.	10
14	0+228	Prawa	Indyw.	4.5
15	0+255	Lewa	Indyw.	4.5
16	0+277	Prawa	Indyw.	4.5
17	0+289	Lewa	Indyw.	4.5

### **3.1.6 Odwodnienie**

Sposób odwodnienia drogi pozostanie bez zmian. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo na przyległe tereny oraz do dwóch istniejących wpustów deszczowych.

---

### **3.2 Zieleń**

Nie planuje się wycinki drzew w związku z inwestycją.

#### **ZABEZPIECZENIE DRZEW W CZASIE BUDOWY:**

W czasie budowy należy chronić bryłę korzeni drzew oraz krzewów, a także pnie przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Bryłę korzeniową drzew należy chronić poprzez ułożenie ażurowych płyt betonowych na ziemi posypanej korą. Płyty układamy na całej powierzchni ziemi pod koroną drzewa. Płyty zapobiegają ubijaniu gleby przez ciężkie pojazdy.

Pień należy obudować przy pomocy słomianych mat i desek do wys. 2m. Pień można także owinać siatką ze sztucznego tworzywa. Pojedyncze młode pnie można zabezpieczyć płotem.

Roboty ziemne w rejonie drzew najlepiej prowadzić poza sezonem wegetacyjnym. Wykopy w otoczeniu drzew prowadzić ręcznie. Odkryte korzenie drzew, podczas robót ziemnych należy przyciąć, zabezpieczyć środkiem grzybobójczym, cieniować, zabezpieczyć przed obsychaniem, zasypać żyzną ziemią. Przy znacznym uszkodzeniu wykonać redukcję korony.

W rejonie korony drzewa nie należy magazynować materiałów budowlanych. W strefie 10m od drzewa nie należy magazynować cementu, lepiszczy, kruszyw, olejów oraz paliwa.

Drzewa podczas budowy powinny być systematycznie podlewane, ze względu na zaburzenie gospodarki wodnej w ich otoczeniu.

Wierzchnią warstwę gleby urodzajnej należy zabezpieczyć do czasu zakończenia budowy.

### **3.3 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże**

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

### **3.4 Branża energetyczna**

Na kable energetyczne należy założyć rury osłonowe zgodnie z warunkami PGE.

### **3.5 Branża teletechniczna**

Na kable teletechniczne należy założyć rury osłonowe zgodnie z warunkami ORANGE.

### **3.5 Obiekty pod ochroną konserwatorską**

Na obszarze planowanej inwestycji nie występują obiekty będące pod Ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Inwestycja nie leży w żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

---

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

### **3.6 Obszary chronione**

Inwestycja leży na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu – Puszcza Piska.

Jednakże z uwagi na niewielki zakres robót realizacja inwestycji nie wpłynie zasadniczo na krajobraz. Nie wpłynie również na klimat, zarówno w okresie robót budowlanych i użytkowania drogi. Oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji zadania będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku i klimacie.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Wytwarzanie mas mineralno – asfaltowych, prefabrykatów budowlanych odbywać się będzie w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i położonych poza obszarem inwestycji. Największym oddziaływaniem mogą być okresowe uciążliwości związane z fazą rozbudowy.

### **3.7 Decyzja środowiskowa**

Z uwagi na wielkość planowanego przedsięwzięcia, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, droga o długości poniżej 1km nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

### **3.8 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego**

Teren inwestycji objęty jest Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Świątajno w obszarze wsi Świątajno – uchwała nr III/19/2002 z dnia 30.12.2002r.

### **3.9 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)**

Inwestycja oddziałuje na obszar, w którego zakres wchodzi działki położone w **obrębie Świątajno**: 147/1, 469/17, 470/4, 469/23, 284/5, 284/11. Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na w/w działkach.

Opracowała:

mgr inż. Renata Kozak

---

### **III. INFORMACJA BIOZ**

#### **1.1 Założenia planu BIOZ**

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

#### **1.2 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych**

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty budowlane prowadzone w związku z realizacją projektowanych sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów z nimi związanych stwarzają zagrożenie dla osób postronnych, jak również dla personelu wykonującego prace.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne i energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe - szczególną ostrożność i

---

uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (TP S.A., PGE itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi (wycinka drzew),
- wysoka temperatura mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

### **1.3 Sposób instruktażu pracowników**

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
  - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
  - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
  - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
  - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

---

## **1.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom**

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
  - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracowała:

mgr inż. Renata Kozak

## IV. ZAŚWIADCZENIA Z IZB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-H5I-S68-EXK \*

Pani Renata Anna Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0064/12  
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Pani RENACIE ANNIE KOZAK**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 16 lipca 1983 r. w Węgorzewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0128/POOD/10**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**Pani Renata Anna Kozak upoważniona jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Renata Anna Kozak  
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-8HX-93X-2JR \*

Pan Mariusz Raszkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11  
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

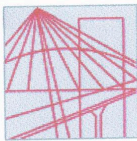
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-26 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz  
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



## V. WARUNKI I UZGODNIENIA



Do ROAD CONCEPT Renata Kozak  
UL. Sienkiewicza 21  
11-600 Węgorzewo

Szczytno, 08-maj-2019

Znak EOP-65-000045-2019

Dot. Projektu zagospodarowania terenu – przebudowa ulicy Spółdzielczej w Świątyni działka 284/11  
obręb 14 Świątyni, Gmina Świątyni

### Uzgodnienie nr PZT/000518/65/19

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Szczytnie uzgadnia  
w/w zagospodarowanie terenu z uwagami i pod warunkiem:

1. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami energetycznymi kablowymi wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. Zaprojektować rurę osłonową dwudzielną typu APS arot 110 (kolor niebieski) na istniejącym kablu elektroenergetycznym w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z projektowaną infrastrukturą. Wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia i uzyskać uzgodnienie z wpisem na projekcie zagospodarowania terenu przez pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28.
4. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące sieci elektroenergetyczne Energa-Operator S.A. Oddział w Olsztynie należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą NSEP E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Szczytnie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
7. Uzgodnienie dotyczy istniejącej infrastruktury energetycznej będącej własnością Energa-Operator, na planie istnieją również urządzenia energetyczne należące do innych właścicieli z którymi należy uzgodnić przebudowę ulicy.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Sprawę prowadzi:  
Rafał Krzynówek  
☎: 89 612 1631

Z poważaniem

Dyrektor Rejonu Dystrybucji  
w Olsztynie Szczytnie

Elżbieta Stankiewicz

+48 89 612 15 00

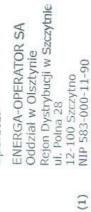
Rejon 190275904-00068  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn  
operator.olsztyn@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

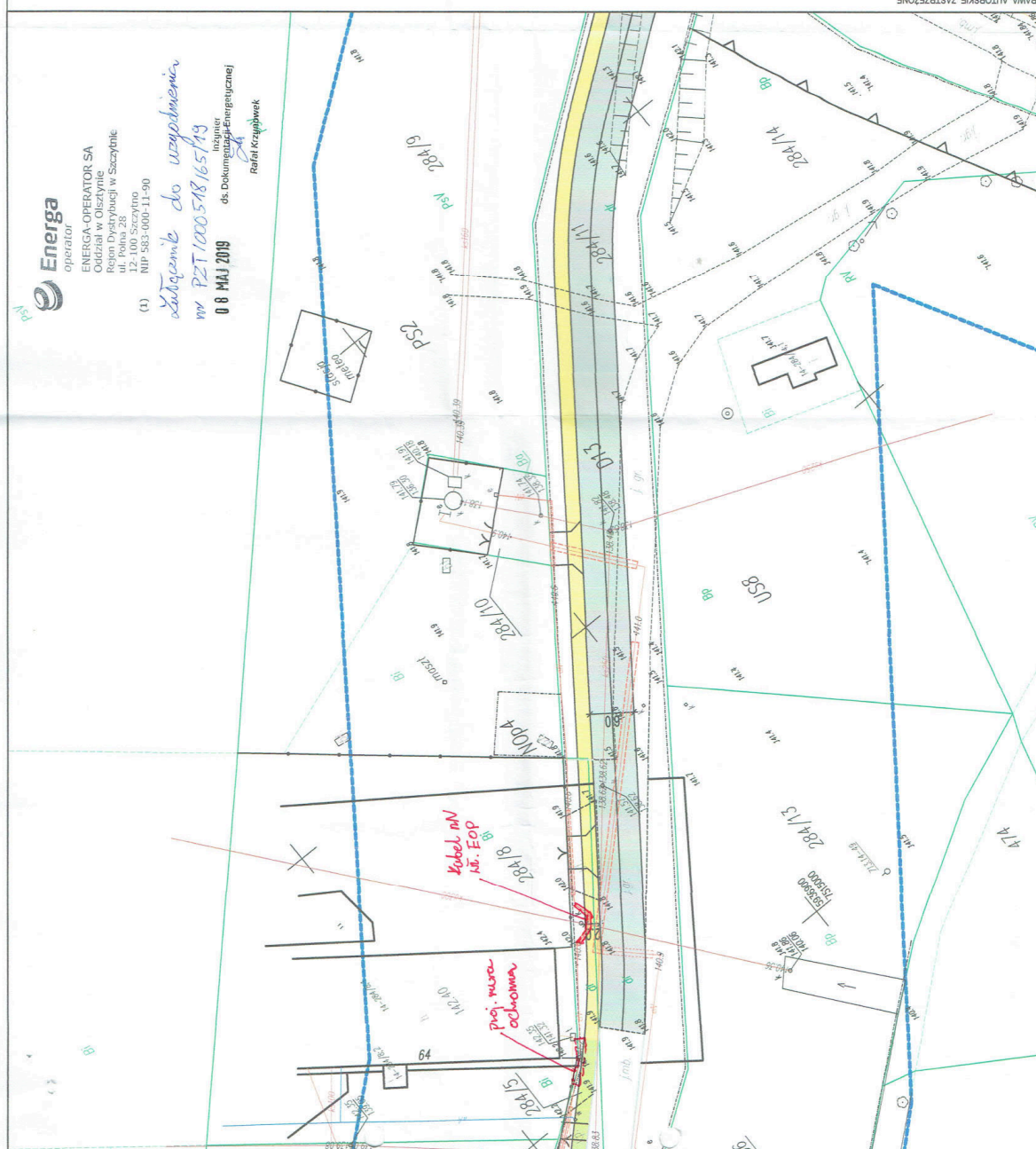




(1) 12-100 Szczytno  
NIP 583-000-11-90



Zubegabe do uzgodnienia  
nr PZT/000518/65/19

Inżynier  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
Rafał Krzyżanówek



**LEGENDA**

GRANICA DZIAŁKI	PROJEKTOWANA INWENCZNA IZDNI
OSZCZEP INWESTYCJA	PROJEKTOWANE ZAJZDY
NUMER DZIAŁKI OGRĘDZAJĄCY INWESTYCJĘ	PROJEKTOWANY CHODNIK
	KRAJEWNIK WYSTAJĄCY (120M)
	KRAJEWNIK WTOPIONY (20M)
	PROJEKTOWANA RURA OŚCIGNOWA

Adresata preplatnika:	Ime i prezime:
UOJCIKOWSKI FERNAN DOZKOW UL. SIEMENKOWA 21 11-000 WARSZAWA	GABRIEL SIWETANO UL. GIERALNOVA 15 10-000 WARSZAWA
Nazwa towaru: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ALUCEY SPOŁOZCZEJ W MIEJSC. SIWETANO	Nazwa DROGIOWA Stanowisko 1500
Typ realizacji PLAN STACJONARNY	Data 04.09.19
Podpisane mgr inż. Renata Aksamit INŻYNIER DROGI	Podpis 
Stanowisko Sprawozdawca	Podpis 

HAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Adres do korespondencji:  
ul. Al.M.J. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn

ROAD CONCEPT  
Renata Kozak

ul. Sienkiewicza 21  
11-600 Węgorzewo

Olsztyn ,data 2019-06-03

Numer pisma: 25629/TTISIOU/P/2019

**Temat:** Przebudowa drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej długości 330m w miejscowości Świętajno dz. nr 284/11, 470/4 gm. Świętajno powiat Szczecyno.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej – ulicy Spółdzielczej długości 330m w miejscowości Świętajno dz. nr 284/11, 470/4 gm. Świętajno powiat Szczecyno.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) lub kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Północ  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn  
ul. Pieniężnego 21a  
10-004 Olsztyn  
tel: 89 525 25 38, e-mail: [disu.rnwuuiiol@orange.com](mailto:disu.rnwuuiiol@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informacje o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów



infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas prac na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienie SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów na kanalizacji kablowej i kablach doziemnych Orange Polska S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Po zakończeniu prac dostarczyć do Orange Polska S.A. powykonawczą inwentaryzację geodezyjną z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

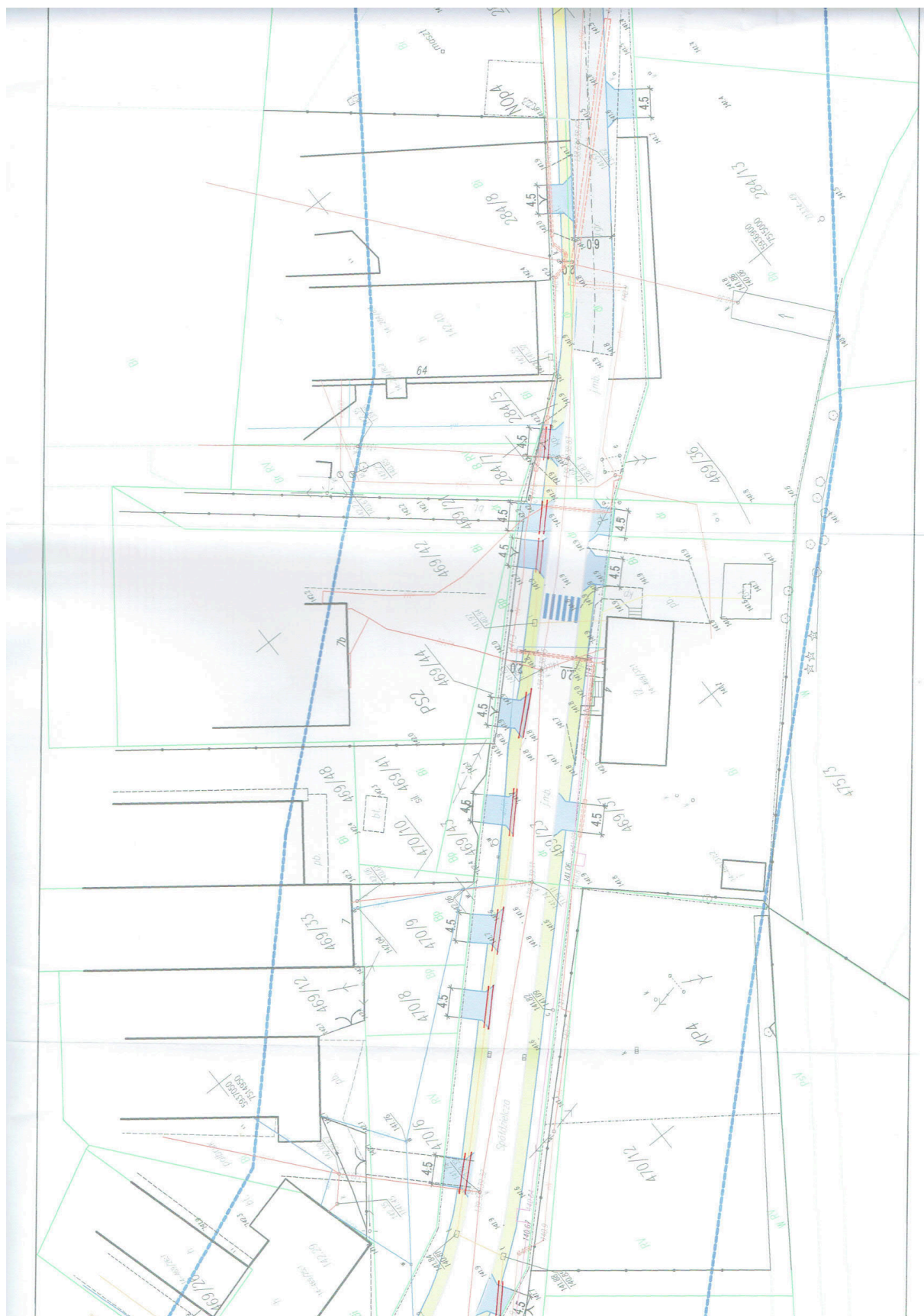
  
Marek Bujło

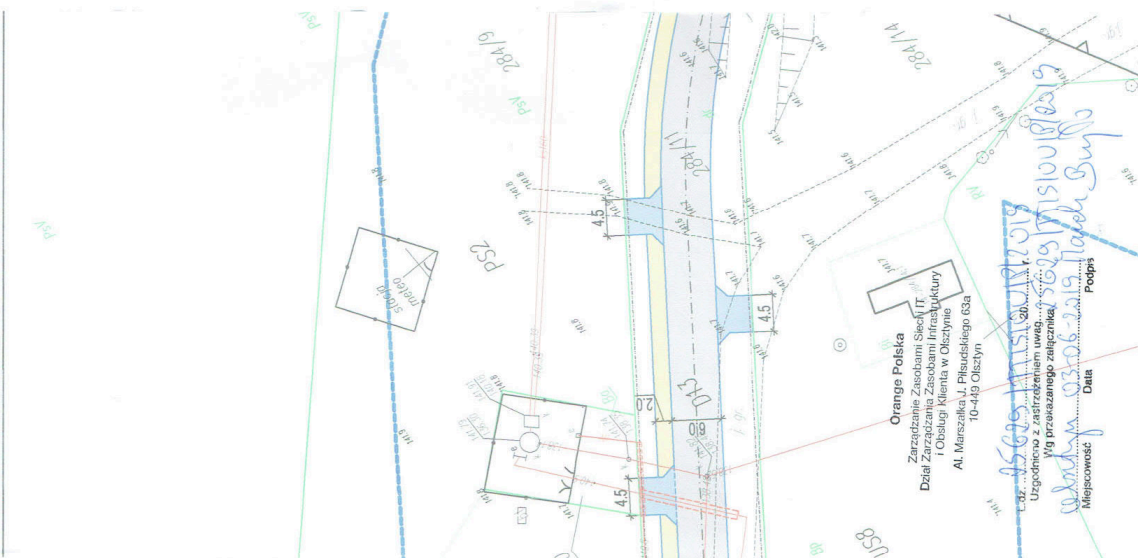
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.











**URZĄD GMINY**  
ul. Grunwaldzka 15  
12-140 ŚWIĘTAJNO  
pow. szczeciński

Świątajno dnia 12.06.2019 r.

Nasz znak:  
Te.7012.33.2019

**ROAD CONCEPT**  
**Renata Kozak**  
**ul. Sienkiewicza 21**  
**11 – 600 Węgorzewo**

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.05.2019 r. /data wpływu: 24.05.2019 r. dot. uzgodnienia planu sytuacyjnego dla przebudowy drogi gminnej – ul. Spółdzielczej w msc. Świątajno w zakresie kolizji z istniejącymi sieciami wod. – kan., Urząd Gminy Świątajno informuje iż uzgadnia plan sytuacyjny dla przebudowy drogi gminnej – ul. Spółdzielczej w msc. Świątajno w zakresie kolizji z istniejącymi sieciami wod. – kan., z następującymi uwagami:

1. należy uwzględnić w projekcie budowlanym, uwagi przesłane drogą elektroniczną w dniu 05.06.2019 r.,
2. w przypadku kolizji zjazdów (skrzyżowania itp.) z siecią wodociągową lub kanalizacją sanitarną, należy w tych miejscach wykonać rury osłonowe (np. typu AROT)
3. w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych polegających na wykonaniu zjazdów oraz przebudowy drogi gminnej, należy z tut. Urzędu Gminy uzyskać decyzję pozwolenia na zajęcie pasa drogowego,
4. po zakończeniu robót, w terminie 7 dni należy do tut. Urzędu dostarczyć inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

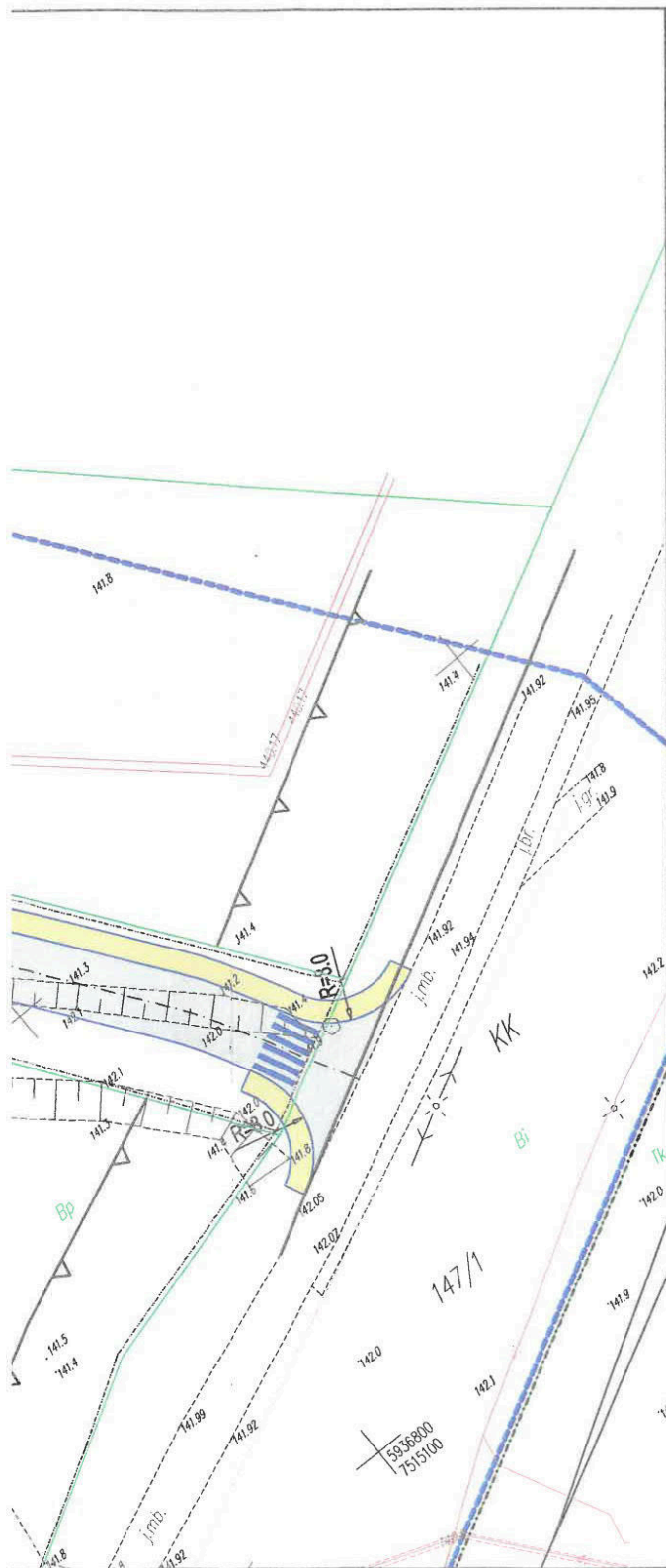
Uzgodnienie jest ważne wraz z załącznikiem graficznym do pisma niniejszego.

Do wiadomości:

1. Pracownik ds. rolnictwa i leśnictwa

KIEROWNIK  
REFERATU TECHNICZNEGO  
*[Signature]*  
mgr inż. Maciej Templin

*Otylia Tem* 12.06.19.  
*Adam* *[Signature]*



**URZĄD GMINY**  
ul. Grunwaldzka 15  
12-140 ŚWIĘTAJNO  
pow. szczeciński

**ZAŁĄCZNIK DO PISMA**  
znak Te. 4011.23.2019  
z datą 12.09.2019 r.

**KIEROWNIK**  
REFERATU TECHNICZNEGO  
*(signature)*  
mgr inż. Maciej Templin

#### LEGENDA

- GRANICA DZIAŁKI
- OBSZAR INWESTYCJI
- 2441 NUMER DZIAŁKI OBJĘTEJ INWESTYCJĄ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJEKTOWANE ZJAZDY
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY (12CM)
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY (2CM)

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Jednostka projektowa:		Inwestor:	
	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		GMINA ŚWIĘTAJNO UL. GRUNWALDZKA 15 12-140 ŚWIĘTAJNO	
	Nazwa zadania:		PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ - ULICY SPÓŁDZIELCZEJ W MŚC. ŚWIĘTAJNO	
	Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	
	Projektował:		mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	
	Sprawdził:		mgr inż. Marcin Raszewicz WAM/0129/POOD/10	
			Podpis:	Data:
			Podpis:	Nr rysunku:
				1.0